

DANIEL KUNYSZ
Radny Miasta Rzeszowa

Data 29.08.2023 Nr. 123

**Pan
Andrzej Dec
Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa**

Na podstawie art. 24 ust. 4, 5, 6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam poniższą/e interpelację/zapytanie*:

INTERPELACJA

Dotyczy: Poprawa organizacji ruchu na Moście Lwowskim

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z sygnałami od pieszych oraz Straży Miejskiej w tym bezpośrednią rozmową z funkcjonariuszami zwracam się z wnioskiem o poprawę organizacji ruchu w obrębie Mostu Lwowskiego. Proszę również aby MZD/ZZM w sposób właściwy stosował znaki nakazu dla ruchu pieszo-rowerowego, a szczególnie znaku c13a.

Sposób oznaczenia drogi dla rowerów określony został w załączniku nr 1 do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów (pkt 4.2.13.) Początek drogi dla rowerów oznacza się znakiem pionowym C-13 „droga dla rowerów”. Znak C-13 stosuje się w celu wyeliminowania z drogi pojazdów innych niż rowery. Znak ten umieszcza się bezpośrednio przy wjeździe na drogę dla rowerów. W przypadku, gdy droga dla rowerów znajduje się z jednej strony jezdni ogólnodostępnej i znak C-13 nie jest widoczny z jezdni, należy przy niej umieścić znak B-9 „zakaz ruchu rowerów”. Znak C-13a „koniec drogi dla rowerów” stosuje się w celu wskazania miejsca, w którym kończy się droga dla rowerów i następuje włączenie do jezdni, na której odbywa się ruch innych pojazdów. Znak C-13a nie stosuje się, jeżeli kontynuacją drogi dla rowerów jest droga dla rowerów i pieszych, droga dla pieszych albo strefa zamieszkania albo został zastosowany znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” albo znak B-9 „zakaz ruchu rowerów”. W miejscu połączenia z drogą dla pieszych i rowerów umieszcza się odpowiednią odmianę znaku C-13/16 „droga dla rowerów i pieszych”.

Należy zaznaczyć że znak c13a nie zabrania dalszej jazdy rowerem co jest błędnie interpretowane przez pieszych i rowerzystów. Znak ten informuje o włączeniu się do ruchu w pierwszym możliwym miejscu na skrzyżowaniu z drogą gdzie odbywa się ruch pojazdów za tym znakiem. Obecna kombinacja znaków na moście Lwowskim jest niepoprawna i należy poprawić oznakowanie dając właściwy sygnał dla rowerzystów.

- Po pierwsze na tym odcinku na moście Lwowskim nie ma drogi dla rowerów, droga skręca przed mostem w lewo, natomiast w kierunku do jazdy na wprost drogi rowerowej nie ma i nie było. Obok jest kładka, ale ona również nie prowadzi na wprost, tylko skręca w prawo czego nowi rowerzyści mogą nie wiedzieć.
- po drugie rowerzysta ma nakaz jazdy rowerem drogą dla rowerów jeżeli prowadzi w kierunku w którym się porusza lub zamierza skręcić. Dla osób jadących na wprost przez Most ten nakaz ich nie dotyczy
- po trzecie brak jest zakazu jazdy rowerem na wprost przez most, lub nakazu skrętu w lewo w drogę dla rowerów
- po czwarte brakuje oznakowania znakiem c16 że jest to droga wyłącznie dla ruchu pieszych

- brak innych urządzeń mogących utrudniać ruch w kierunku przez most.

W związku z powyższym, w celu wyklarowania sytuacji na ww. moście proszę o rozważenie i wprowadzenie proponowanego oznakowania:



Proszę równolegle o wdrożenie rozwiązań proponowanych w interpelacji Nr 454/2022 z dnia 1 sierpnia 2022 r. gdzie zostały wskazane zastosowanie brakującego oznakowania, kończącego i rozpoczynającego drogi rowerowe po wschodniej stronie rzeki Wisłok w obrębie Mostu Lwowskiego w skwerze im. Józefa Hermana Osińskiego.

Daniel Kunysz

Daniel Kunysz

Radny Miasta Rzeszowa